(घ) और (ङ) भूमि अधिग्रहण के मामले में धीमी प्रगति, संविदा संबंधी समस्याओं, वित्तीय कठिनाइयों आदि के कारण कुछ परियोजनाओं में विलम्ब हुआ है ।

समुद्री मार्ग से विदेशी माल की तस्करी

1304. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :**
श्री अन्नतराम जायसवाल :
श्री दिग्विजय सिंह :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि समुद्री मार्ग से विशेषत: कलकत्ता बन्दरगाह से बड़े पैमाने पर विदेशी माल की तस्करी की जाती है ;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और क्या समुद्री मार्ग से माल की तस्करी होती रहेगी ;

(ग) यदि नहीं, तो सरकार ने इसकी रोकथाम हेतु क्या प्रभावी और तात्कालिक उपाय किए हैं; और

(घ) यदि नही, तो इसके क्या कारण हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) :(क) से (घ) सूचना एकत्र की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी।

मध्य प्रदेश द्वारा प्रतिपूर्ति का दावा

1305. **श्री राघवजी** :क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य प्रदेश सरकार ने केन्द्रीय सरकार से 1994 में भारी वर्षा के कारण सड़कों के क्षतिग्रस्त होने की प्रतिपूर्ति हेतु विशेष अनुदान आवंटित करने का अनुरोध किया है ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या सरकार ने कुछ अनुदान दे दिया है; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं और यह अनुदान कब तक दे दिया जाएगा ?

जल-भूतल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर) : (क) से (घ) सांविधानिक दृष्टि से भारत सरकार मुख्यत: राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषित सड़कों के विकास और रख-रखाव के लिए जिम्मेदार है। राष्ट्रीय राजमार्गों से भिन्न अन्य सभी सड़कों की जिम्मेदारी अनिवार्यत: संबंधित राज्य सरकार की होती है। मध्य प्रदेश राज्य सहित अधिकांश राज्यों ने राष्ट्रीय राजमार्गों के संबंध में वर्ष 1994 के लिए, बाढ़ से हुई क्षति की मरम्मत हेतु, अपनी मांगे प्रस्तुत की हैं। तथापि, क्षति की मात्रा को ध्यान में रखते हुए तुरन्त मरम्मत के लिए 25.00 लाख रु0 की राशि तदर्थ आधार पर पहले ही जारी की जा चुकी है। क्षति को ध्यान में रख कर संस्वीकृत किए जाने वाले प्राक्कलनों और निधियों की समग्र उपलब्धता के आधार पर ही और निधियां जारी की जायंगी।

Unloading capacity of cargo

1306. SHRI PARMESHWAR KUMAR AGARWALLA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether any survey has been conducted by Government to find out the unloading capacity of cargo vis-a-vis the required capacity at different ports during the last three years;

(b) if so, the details of the required capacity and the actual capacity;

(c) what measures are contemplated to reduce this gap between the actual capacity and the required capacity of unloading cargo in each port for the last three years;

(d) how much foreign exchange by way of loss is spent/lost in the process of delayed unloading;

(e) whether Government have studied the world standard of unloading cargo; and

(f) if so, how does it compared with our ports?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The capacity requirements of various Major Ports are assessed by the Government at the time of formulation of Five Year Plans on the basis of the traffic projections for various types of cargoes and are reviewed from time to time.

During 8th Five Year Plan, it was envisaged to increase the aggregate capacity of Major Ports from 169.23 million tonnes, existing at the beginning of 8th Plan, to 237 million tonnes by the end of 8th Plan period. The aggregate port capacity as on 31-3-94 is about 173.0 million tonnes.

(c) During the 8th Five Year Plan period, schemes costing about Rs. 1600 crores have been sanctioned till date which aim at enhancing the aggregate capacity of Major Ports by 39.80 million tonnes.

(d) No precise estimate for such loss is available.

(e) and (f) The unloading rate of cargo depends upon number of factors like type of cargoes, ship size, parcel size etc. Constant efforts are made for improving the handling rates of various types of cargoes.

National Highway works in West Bengal

1307. SHRI MD. SALIM: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the amount sanctioned for the original work of National Highway in progress in West Bengal is about Rs. 120 crores;

(b) whether minimum requirement of fund for the above mentioned work during the current financial year is Rs. 41 crores;

(c) whether against the above requirement, only a sum of Rs. 18 crores have been allocated by Government of which Rs. 3 crores have been paid to Eastern Railways on the Government's directive for repairing of Vivekananda Bridge and Rs. 1.8 crores paid for land acquisition in connection with widening and improvement of National Highway from Raniganj to Baraker in West Bengal;

(d) whether the balance amount is absolutely inadequate to maintain the pace of original work in progress; and

(e) if so, what action is being propised to be taken by the Ministry so that the time and consequent cost over runs be reduced by a further allocation of Rs. 23 to 25 crores?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir. An amount of Rs. 143.23 crores has been sanctioned for original works in progress including externally aided projects.

(b) No, Sir. The requirement of funds for N. H. works in progress during the current year is Rs. 38.88 crores.

(c) An amount of Rs. 29.00 crores has been allocated for NH works including externally aided projects, out of which a sum of Rs. 3.0 crores is earmarked for Eastern Railway and Rs. 0.53 crores for land acquisition for Raniganj-Baraker section of the National Highway.

(d) and (e) Yes, Sir. Due to constraints of resources, it is not possible to allocate more funds.

National Highway safety scheme

1308. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the National Highway Safety Scheme envisaged for Inter-State high density